

N 東武鉄道 8000系 (更新車) New!

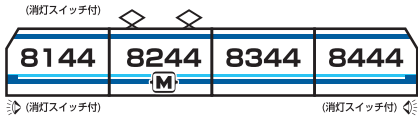
- 10-1647 4両基本セット 予価 ¥17,000-+税
- 10-1648 4両増結セット 予価 ¥12,200-+税
- 10-1649 先頭車2両増結セット 予価 ¥7,000-+税



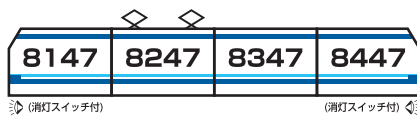
東武鉄道商品化許諾申請中

※設計中の製品をもとに作成したイメージ画像です。

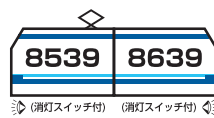
4両基本セット



4両増結セット



先頭車2両増結セット



編成例

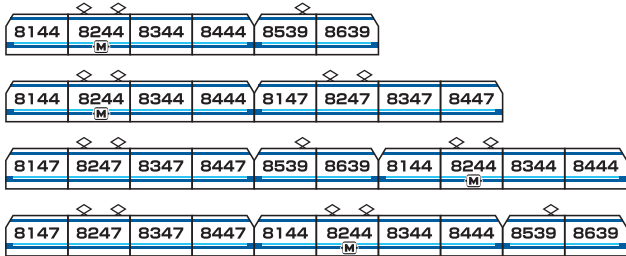


写真: 総研電

満を持して登場、東武鉄道8000系

一時代を築いた通勤形電車

製品化告知後、待望の声が多かった東武鉄道8000系がいよいよ登場いたします。美車は昭和38(1963)年(1963)~1983)にかけて合計712両が製造された形式で、私鉄車両としては最も多く製造された形式です。製造年次によって相違点が多くあるほか、昭和48年(1973)からの冷房化改造、昭和61年(1986)からの修繕工事を経て、外観や搭載する機器などの違いから非常に多くのバリエーションが存在することです。昭和の私鉄通勤形電車の代表形式であり、現在も東武鉄道の一部路線で活躍する姿が見られます。

今回の製品は2次車と呼ばれるグループの更新車で、原形とは大きく異なる前面のスタイルを持ち、シールドビーム前照灯を備えています。平成20年(2008)頃の伊勢崎線・日光線(浅草口)で活躍していた頃の、旧来の社紋を掲出した姿を再現いたします。製品の組み合わせによって4~10両編成が再現可能で、別売のグレードアップシールにより様々な編成をお楽しみいただけます。KATOがお送りする東武鉄道シリーズ、今後の展開も含めてお楽しみいただくと幸いです。

グレードアップシールで東武鉄道8000系をもっと楽しむ

ホビーセンターカートオリジナルパーツ

N 東武鉄道8000系 New!
グレードアップシール1
(更新車・幕式表示)

28-242-1 予価 ¥2,200-+税

同時発売になるグレードアップシールには、様々な種別表示・行先表示を収録のほか、製品の車番を変更できるレタリングシートが付属。左の路線図の太線部分で活躍した東武鉄道8000系を再現可能です。お好みの車番で、思い入れのある姿で東武鉄道8000系をお楽しみいただけます。

収録行先表示の例

※画像はイメージです。内容は予告なく変更になる場合がございます。

普通 浅草 FOR ASAKUSA	普通 北千住 FOR KITA-SENJU	区間急行 館林 FOR TATEYASHI	区間急行 南栗橋 FOR MINAMIKURIHASHI	準急 新栃木 FOR SHIN-TOCHIGI
区間準急 浅草 FOR ASAKUSA	区間準急 久喜 FOR KUKI	準急 伊勢崎 FOR ISESAKI	普通 東武宇都宮 FOR TOBU-UTSUNOMIYA	準急 東武日光 FOR TOBU-NIKKO
普通 池袋 FOR IKEBUKURO	通勤急行 池袋 FOR KEBUKURO	準急 川越市 FOR KAWAGOSHI	普通 越生 FOR OGOSE	急行 森林公園 FOR SHINRINKEN
急行 小川町 FOR OGAWAMACHI	特急 小川町 FOR OGAWAMACHI			

大宮 春日部 柏 船橋





JR九州承認申請中 撮影：川崎大輔

New

九州の日常を支えるベテラン走者

九州で現在も快速・普通電車として活躍している415系100番代は、国鉄時代に新製されてから今日まで鹿児島本線・日豊本線を中心に九州の地域輸送を支えています。一見すると関東の常磐線にいた415系と似た塗装ですが、青帯が青20号の常磐線に対し、九州の415系は青帯により青みの強い青23号を用いており、車体側面の窓上にも帯が入っているのが特徴です。その他にも更新工事で屋根上の通風器の撤去、行先表示器の設置、一部側面窓の固定化、ロングシート化などが施されており、現在のニーズに合わせた装備になっています。

今回製品化する編成は4両基本セットと4両増結セットで車両の外観が異なるのが大きなポイントです。基本セットは側面窓がすべて原形で、増結セットは側面窓の一部固定化された形態を再現しております。屋根上クーラーは全車AU75BHクーラーを搭載しており、415系100番代をより深く楽しみたい方にもおすすめのセット構成となっております。他のJR九州の車両とともに運転をお楽しみいただけます。

10-1538 予価 ¥14,200+税

■ 415系100番代(九州色) 4両基本セット

増結セットに動力を組み込んでみたい方へおすすめです!

10-1539 予価 ¥9,900+税

■ 415系100番代(九州色) 4両増結セット

28-243 予価 ¥3,400+税
415系九州色増結セット用動力装置 (ホビセンターカット扱い)

415系100番代 運行区間



セット構成

○基本セット

クハ411 222	モハ414 122(M)	モハ415 122	クハ411 122	原形窓
--------------	-----------------	--------------	--------------	-----

○増結セット

クハ411 203	モハ414 103	モハ415 103	クハ411 103	一部窓固定化
--------------	--------------	--------------	--------------	--------

編成例

クハ411	モハ414	モハ415	クハ411
-------	-------	-------	-------

クハ411	モハ414	モハ415	クハ411	クハ411	モハ414	モハ415	クハ411
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------

※過去には最長12両編成で運転されたこともありました。

JR九州で活躍する車両と一緒に走らせよう



10-813 ■ 813系200番台 3両セット



10-1540 ■ 787系 <アラウンド・ザ・九州> 4両セット



10-288 ■ 883系ソニック リニューアル車 7両セット



10-246 ■ 885系(1次車) <アラウンド・ザ・九州> 6両セット



7011-4 ■ DE10 JR九州仕様

10-814 ■ 813系200番台 福北ゆたか線3両セット

10-1541 ■ 787系 <アラウンド・ザ・九州> 7両セット

10-1475 ■ 883系「ソニック」 リニューアル車(3次車) 7両セット

10-1394 ■ 885系(2次車) <アラウンド・ザ・九州> 6両セット

4245-3 ■ サハ787-100 <アラウンド・ザ・九州>